の山車には梶棒がなく、囃子台下の

泊可能な漁港) に指定さ は、港の裏に背負った堂 れています。 |種漁港(時化の時に避 「船形」の地名の由来

おり、船形漁港は、東京湾で唯一の第 館山の漁業の中心的な役割を担って が合併してできた地区です。昔から

館山市

船形地区は館山市の北部に位置 明治二十二年に船形村と川名村

山が船の形に見えるところから きているそうです。その船形山の中腹には、山壁に

ご紹介する堂の下区です。

それは見事に組まれた「高欄受枡組」 根、そして何と言っても最大の特色 と「唐破風」になっている正面の屋 に類を見ない特色を持っています。 堂の下区の山車は、南房総では他

み、左右の車 みを持ってい る独特の仕組 いう、稀にみ 換をさせると 輪それぞれに 前車輪の側に二人の若い衆が座り込 作して方向転 ついた綱を操 で梶綱を操作する若衆

兄弟の仇討ち、胴まわり後ろ 義信」の傑作といわれ、正面 向かって左胴まわりには曽我 牛若丸の五条大橋の出会い、 向かって右胴まわりの弁慶と 加藤清正の虎退治をはじめ 唐破風懸魚に彫り込まれた 後藤流の名工「後藤喜三郎橘

には八岐大蛇など、史話や昔話

ています。

また山車彫刻は、房州

かに刺繍されています。 物が所狭しと並んでいます。 を題材にした実に多彩な彫 には浦島太郎と乙姫が鮮や 桜と堂と若のデザイン、胴幕 山車人形は仁徳天皇、提灯は 区民の長年の期待に応え



三郎橘義信による彫刻の数々

